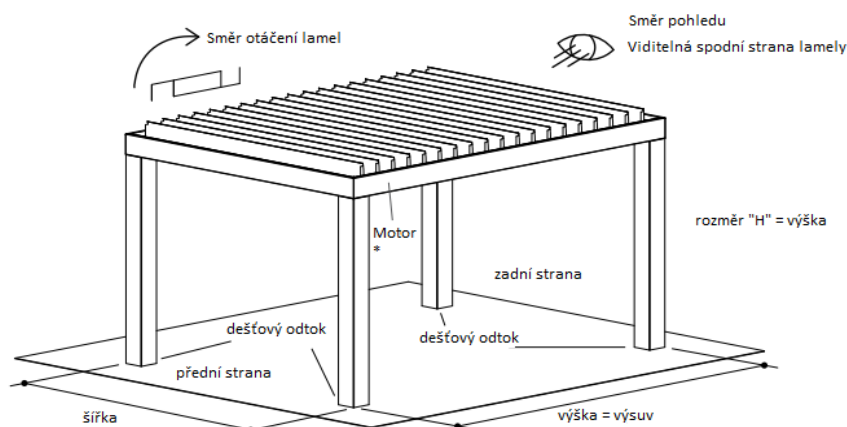


# PERGOLA MIRA 4, MIRA 2

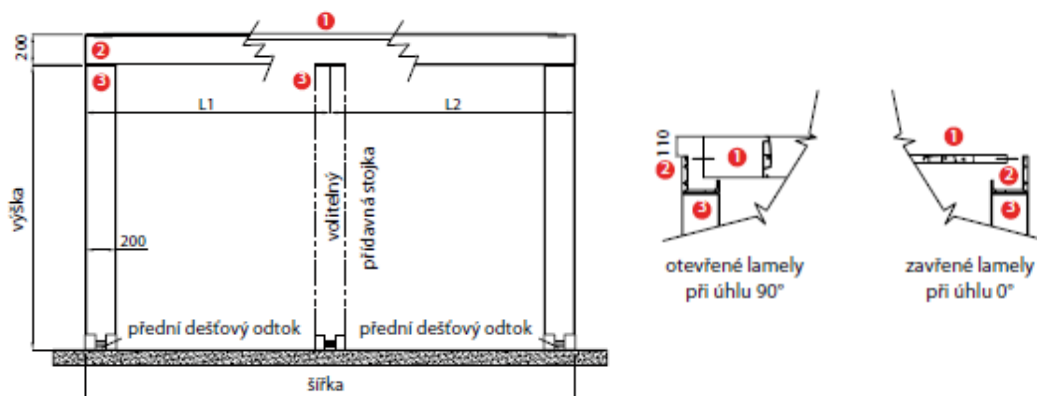
## VYMĚŘENÍ

U PERGOL MIRA VŽDY VYMĚŘUJEME VNĚJŠÍ OBÁLKU KONSTRUKCE. ZADÁVÁME CELKOVOU ŠÍŘKU, CELKOVOU VÝŠKU (VÝSUV) A ROZMĚR H (PODCHODNÁ VÝŠKA SYSTÉMU).



\* Příklad s motorem umístěným na levé straně v daném úhlu pohledu.

**POZOR! CELKOVÁ VÝŠKA SYSTÉMU BUDE VŽDY O 200 MM VĚTŠÍ, NEŽ JE OBJEDNANÁ PODCHODNÁ VÝŠKA. DÁLE JE TŘEBA POČÍTAT S FUNKČNOSTÍ LAMEL, KDE SE PŘI OTEVŘENÉM STAVU NA 90° CELKOVÁ VÝŠKA PERGOLY MŮŽE NAVÝŠIT O 110 MM.**



PŘI VLASTNÍM ZAMĚŘENÍ JE POTŘEBA TAKÉ BLÍŽE URČIT DALŠÍ VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ, JAKO JE OSVĚTLENÍ, PROTISNĚHOVÝ SYSTÉM, DEŠŤOVÉ A TEPLTNÍ ČIDLO. DÁLE JE VHODNÉ SPECIFIKOVAT STAVEBNÍ PŘIPRAVENOST PRO NÁSLEDNOU INSTALACI CELÉHO SYSTÉMU PERGOLY (KOTVÍCÍ MÍSTA, ODTOKY VODY, ELEKTROPŘÍVODY, ATD.)

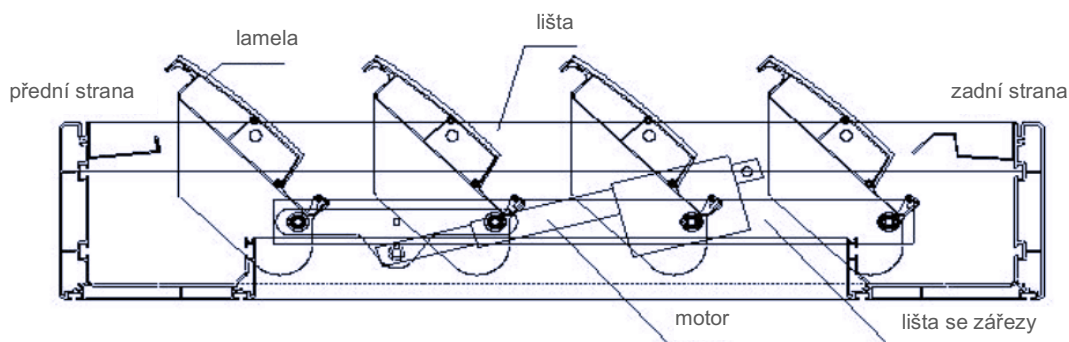
## 1. ÚVOD

PŘED ZAHÁJENÍM INSTALACE KONSTRUKCE PERGOLY MIRA 4, MIRA 2 SI POZORNĚ PŘEČTĚTE NÁVOD K INSTALACI. TATO KONSTRUKCE BYLA NAVRŽENA POUZE JAKO OCHRANA PŘED SLUNCEM, DEŠTĚM A VĚTREM A NELZE JI POVAŽOVAT ZA VODOTĚSNOU.

NEVHODNÉ POUŽITÍ NEBO NESPRÁVNÁ INSTALACE BUDE MÍT ZA NÁSLEDEK UKONČENÍ PLATNOSTI ZÁRUKY.

V PŘÍPADĚ SNĚHU OTEVŘETE ŽALUZIE DO VERTIKÁLNÍ POLOHY.

Volba kotvení stojek musí být navržena na místě dle typu stěny a podlahy. Je nezbytné zvážit mnoho okolností: podmínky, texturu, pevnost a vzhled povrchu. Nepoužívejte podložky a šrouby s vlastnostmi horšími, než jsou uvedené v tomto návodu.



## 2. SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ A NÁŘADÍ

- dva žebříky nastavitelné dle výšky pergoly, teleskopický posuvný zvedák
- Gola sada, imbus klíče, klíče 10, 17, 13 – 2 ks (jeden s co nejtenší hlavou pro dotažení lamel)
- plochý šroubovák, křížový šroubovák PH2
- lepicí páska – pro uchycení krytů sloupů a přelepení otvorů pro odtok vody (zamezuje pádu spojovacích šroubů do stojek) – pásku odstraňte až před vložením odtokového potrubí 2.12
- silikonový tmel transparentní

## 3. MONTÁŽNÍ POKYNY

### 3.1 USTAVENÍ STOJEK

Stojky umístěte na zem dle rozměrů pergoly. Umístěte je dle rozměrů uvedených v technickém listě.

PŘED INSTALACÍ KONSTRUKCE VLOŽTE DO KAŽDÉHO PROFILU POTŘEBNÉ PLECHY SE ZÁVITEM M8. VIZ NÁKRES DODANÝ S KONSTRUKCÍ.

Stojky (2.1) jsou opatřeny nastavitelnými patkami (2.2) sloužící k vyrovnání možných terénů nerovností. Ustavte je dle rozměrů uvedených v technickém listu. Vyrovnání provedte pomocí šroubů se šestihlannou hlavou M10×60 (2.3).



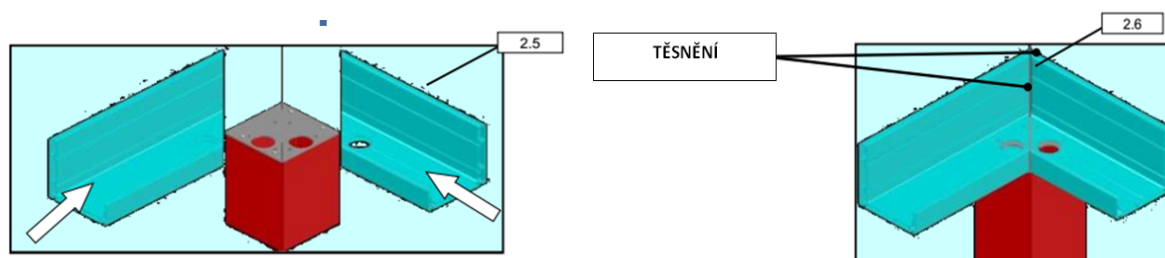
U varianty **MIRA 2** umístěte konzoly ke stěně (2.4) a upevněte je šrouby M10 dle rozměrů uvedených v technickém listu.



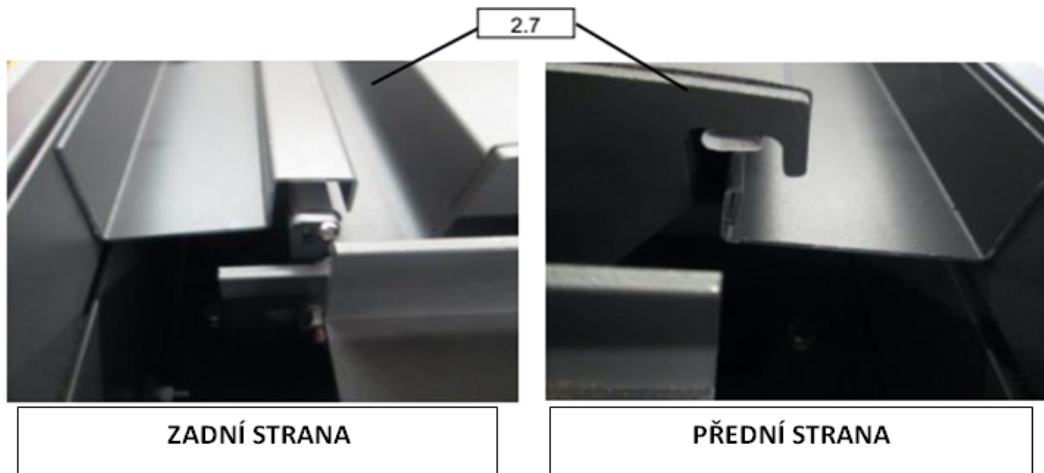
### 3.2 UPEVNĚNÍ HORNÍCH PROFILŮ

Doporučuje se začít montovat přední horní profil s 2 stojkami a následně s jedním boční horním profilem a stojkou. Následují ostatní horní profily a poslední stojka. **NEZAPOMEŇTE NA STOJKU NASUNOUT SPODNÍ KRYTY STOJKY - 6.1**

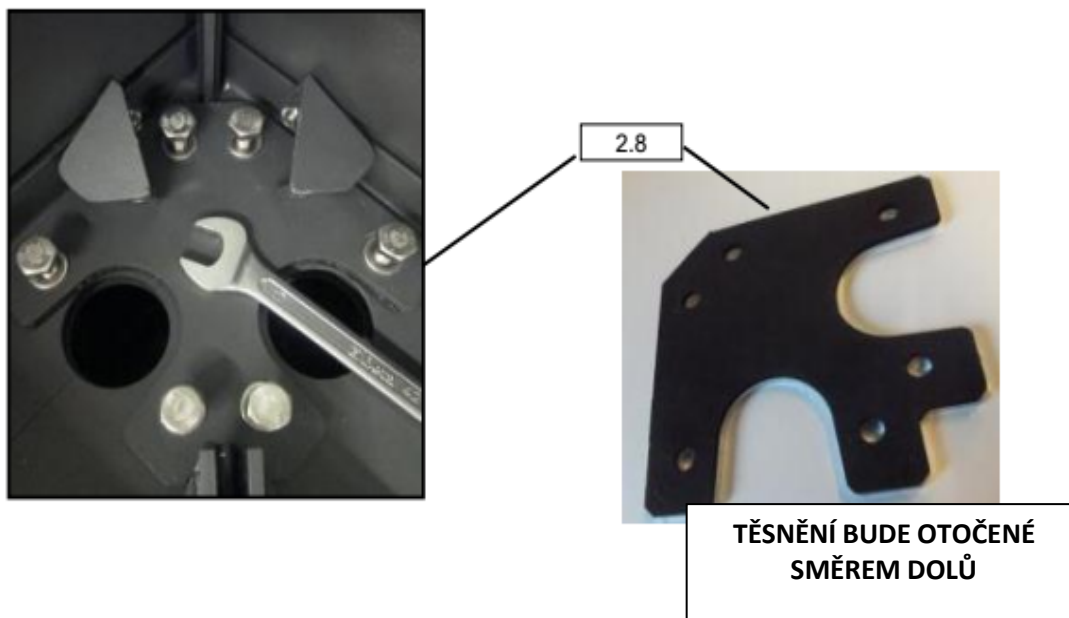
Obvodové horní profily (2.5) položte na stojky. Dbejte na jejich správné přiřazení a umístění k rohovému těsnění (2.6).



Pamatujte na to, že boční horní profily mají dvě provedení a jeden z nich obsahuje již instalovaný motor. Zadní a přední profily rozpoznáte podle instalovaného horního krytu - profilu (2.7).



Spojovací desku (2.8) položte na toto místo a nasadte šest šroubů se šestihrannou hlavou M10×45, avšak nedotahujte je. Tuto operaci proveďte ve všech rozích konstrukce. Spojovací deska s těsněním musí směřovat dolů.

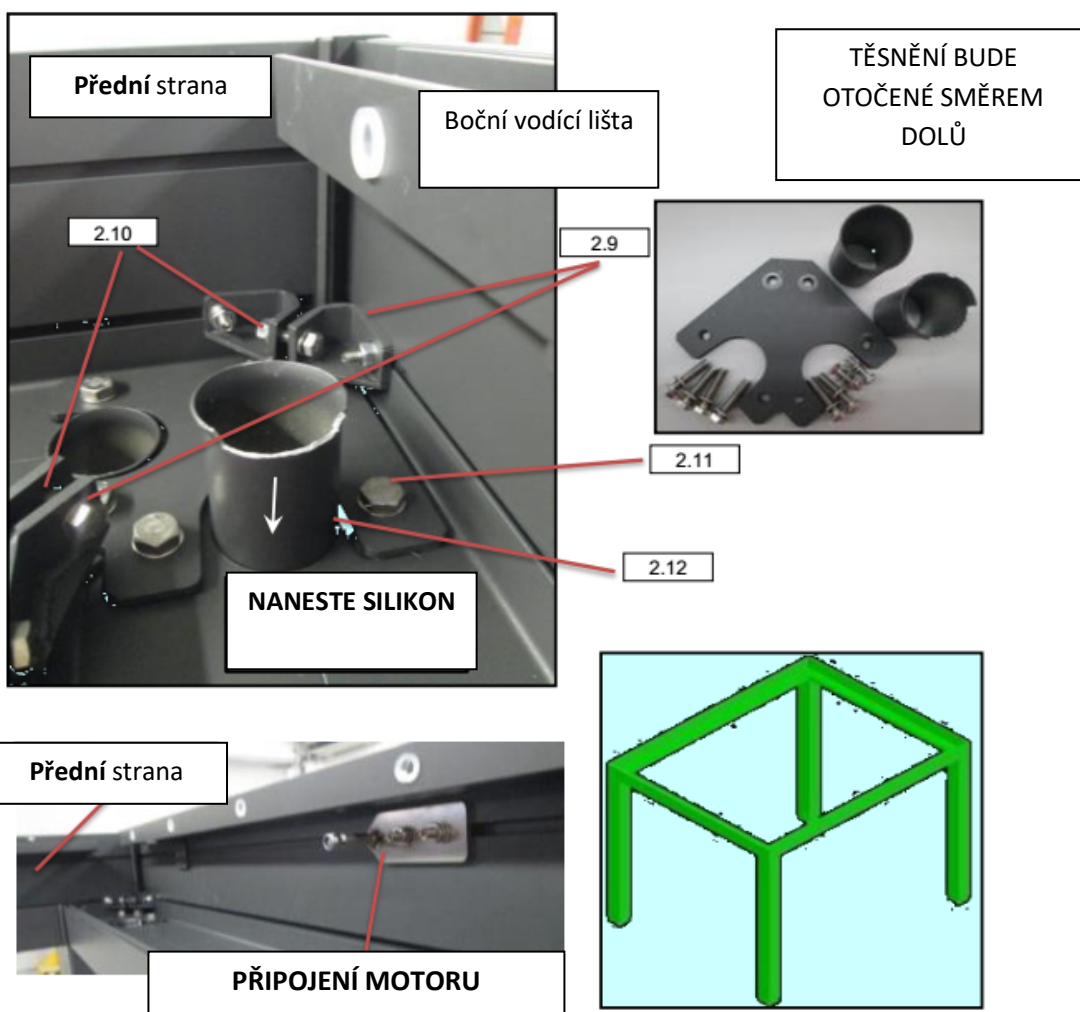


Konstrukci zajistěte pomocí předinstalovaných rohových spojovacích elementů (2.9) na profilu odvodu vody pomocí šroubů se šestihrannou hlavou M8×30 a matic (2.10).

Dotáhněte každý roh pomocí rohových spojovacích elementů, přitom stlačujte těsnění.

Následně dotáhněte všechny spojovací desky šesti šrouby se šestihrannou hlavou M10×45 na každé stojce (2.11).

Do otvorů v profilu pro odvod vody vložte 50mm odtokové potrubí (2.12), přitom do límce naneste Silikon (směr límce nastavte dle obrázku).



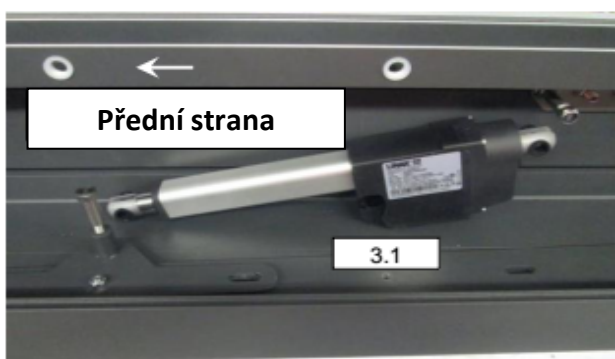
### 3.3 MOTOROVÝ POHON

Motor (3.1) je přítomen ve všech konstrukcích a je předinstalován ve správné poloze, ovšem později může být nutné upravit jeho polohu z důvodu bezpečného zavírání lamel (viz 5.2).

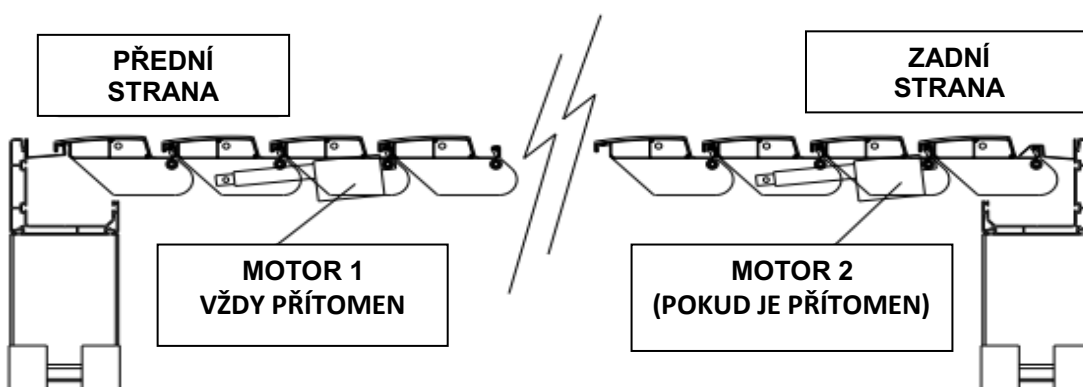
V případě použití dvou motorů dbejte na správné zapojení ovládací jednotky. BEZ PŘEDCHOZÍ KONTROLY ZAPOJENÍ NIKDY ZAŘÍZENÍ NESPOUŠTĚJTE!



**POZOR: U PERGOL SE DVĚMA MOTORY VĚNUJTE POZORNOST SMĚRU POHYBU (NAHORU/DOLŮ). ZAPOJENÍ MOTORŮ VE ŠPATNÉM SMĚRU POHYBU MŮŽE ZPŮSOBIT NEVRATNÉ POŠKOZENÍ KOMPONENTŮ..**



FOTOGRAFIE UKAZUJE BOČNÍ PRAVOU INSTALACI



### 3.4 UPEVNĚNÍ LAMEL

Jednotlivé lamely vkládejte do odpovídajících bočních pouzder (4.1); nejprve ke straně motoru (na straně lamely jsou dva čepy) a pak na stranu druhou. Každá lamela překrývá další lamelu. Pak každou lamelu upevněte šrouby se šestihrannou hlavou M6 s podložkami a rozpěrnými vložkami pro každý boční čep (4.2). (V závislosti na instalačních tolerancích odstraňte jednu či druhou vložku).

Našroubujte šestihranné matice M8 s podložkami, avšak neutahujte (4.3) (UTAŽENÍ PROBĚHNE POZDĚJI V RÁMCI NASTAVOVÁNÍ).



**POZOR, NEBEZPEČÍ PORANĚNÍ RUKOU!**

### 3.5 ZAVÍRÁNÍ LAMEL A NASTAVENÍ MOTORU

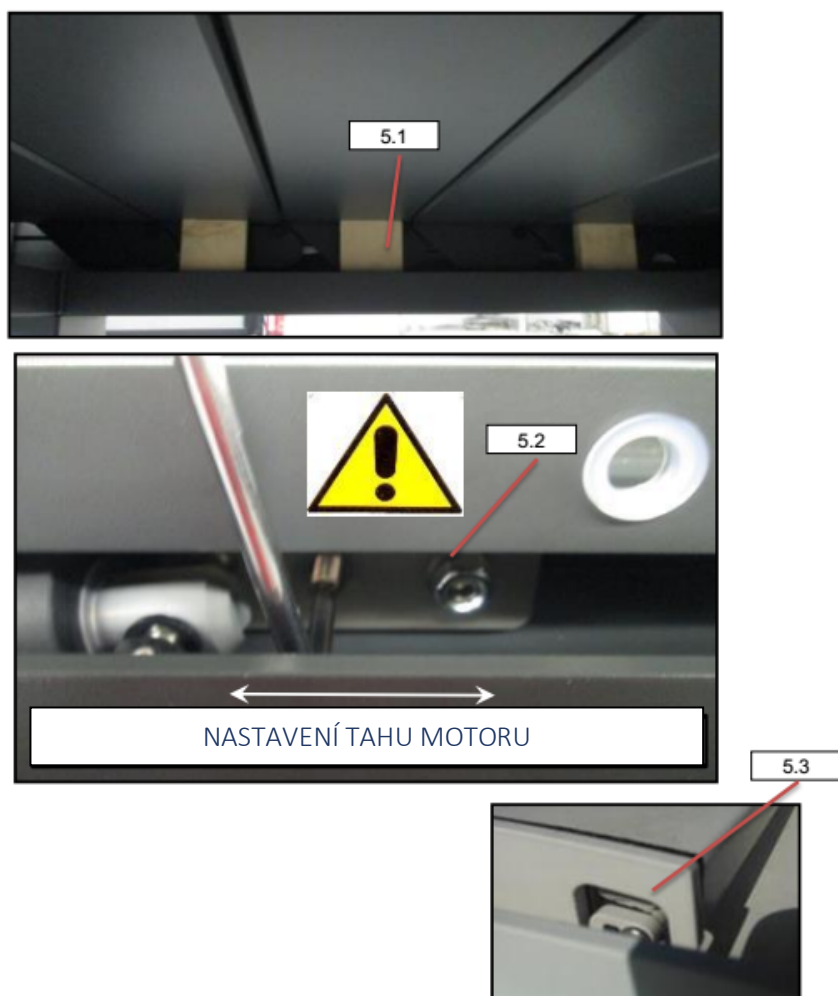
Jakmile jsou naistalovány všechny lamely, nastavte jejich zavírání a tah motoru a vyzkoušejte otevírání a zavírání (viz oddíl 7). Pak pod lamely v zavřené poloze vložte 14cm dřevěné špalíky (5.1), čímž zajistíte jejich nastavení a správné dovření lamel. Nyní proveďte utažení matic M8, ve správné poloze v oválných otvorech spojovacího unášecího profilu. **ODSTRAŇTE ŠPALÍKY !!!**

Odzkoušejte motor pro max. koncový doraz otevírání a zavírání (viz oddíl 7). V případě nutnosti nastavte tah motoru pomocí matic a stavěcích šroubů M8 držáku motoru (5.2) posunutím do stran.

**POZOR, NENASTAVUJTE ZBYTEČNĚ VELKÉ PŘEDPĚTÍ ZAVÍRÁNÍ ŽALUZIE.**

Jakmile je motor nastaven, zcela zatáhněte stavěcí šrouby M8 a matice M8. V případě potřeby opakujte nastavení. Správné nastavení lamel zajišťuje dostatečnou sílu působící na každé těsnění (5.3).

**POZOR: V PŘÍPADĚ DVOU MOTORŮ MUSEJÍ OBA DOSPĚT KE KONCOVÉMU DORAZU ZÁROVEŇ.**





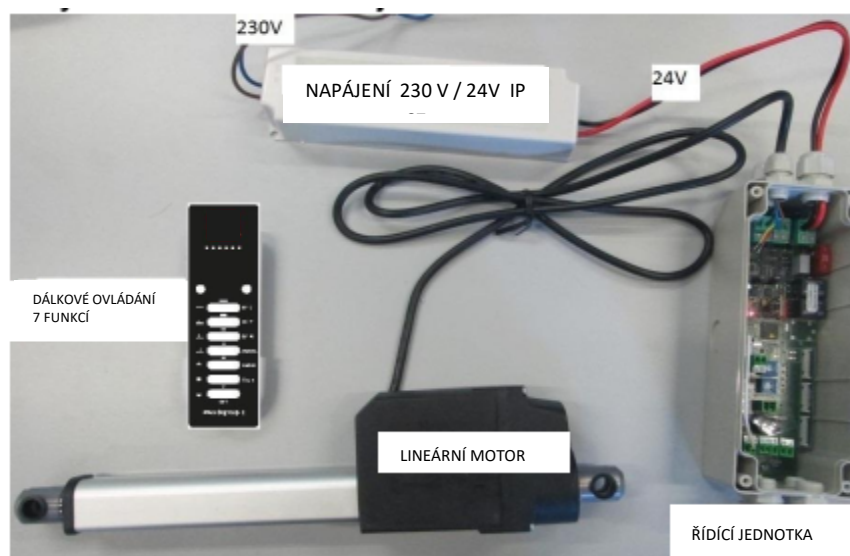
### 3.6 INSTALACE KRYTŮ

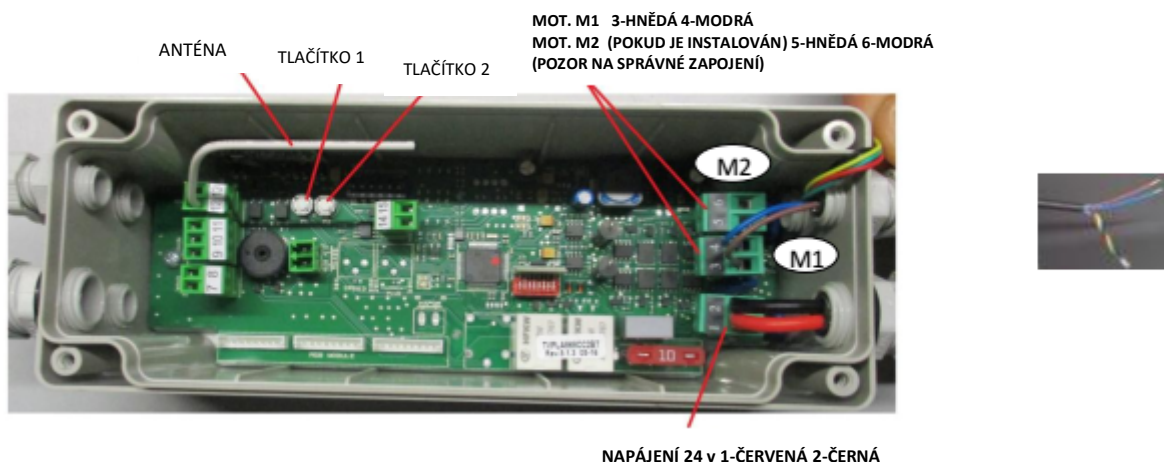
Po opětovné kontrole vodorovnosti konstrukce upevněte patky k zemi patřičnými kotevními prvky, a usadíte kryty stojek 6.1 do dolní polohy.

Následně instalujte horní kryty na střešních profilech a zajistěte je samořeznými šrouby 3,9×19 (6.3).



### 3.7 ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ A NASTAVENÍ OVLÁDACÍ JEDNOTKY





### 3.7.1 NASTAVENÍ OVLÁDACÍ JEDNOTKY

Při prvním zapnutí ovládací jednotka pípá.

Stiskněte P1 (zavřít) a P2 (otevřít), čímž aktivujete motor. Tlačítka P1 a P2 přesuňte lamely ze zcela otevřené polohy do zcela zavřené. **BĚHEM ZATAHOVÁNÍ DBEJTE BEZPEČNOSTI (NEBEZPEČÍ ÚRAZU).**

### 3.7.2 AUTOMATICKÉ NASTAVOVÁNÍ KONCOVÉHO DORAZU

Krátce stiskněte zároveň P1 a P2 (0,5 s), poté znovu držte po dobu 5 sekund.

**Systém automaticky provede 2 cykly otevření a zavření lamel, během nichž bude hledat koncové dorazy. Kanál na dálkovém ovladači pro ovládání žaluzie je již naprogramován a funguje pouze po provedení automatického nastavení koncového dorazu.**

**Pro vynulování koncových dorazů stiskněte zároveň P1 a P2 po dobu 5 sekund.**

Nainstalujte ovládací jednotku a síťový zdroj na místo chráněné před deštěm a stojící vody (například na přední stranu konstrukce pod kryt) nebo do vodotěsné krabice.

### 3.7.3 PAMĚŤ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

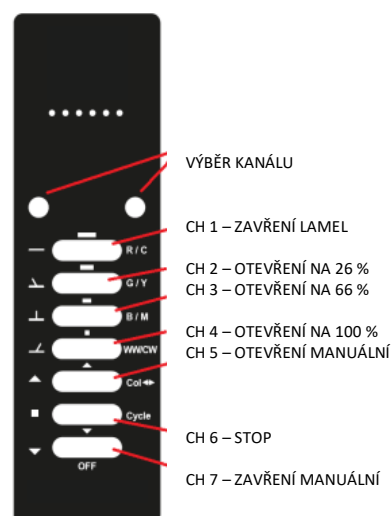
(POUZE PRO LAMELY, NE PRO LED)

Krátce stiskněte P1 (0,5 s) a pak okamžitě znovu a držte tlačítko stlačené.

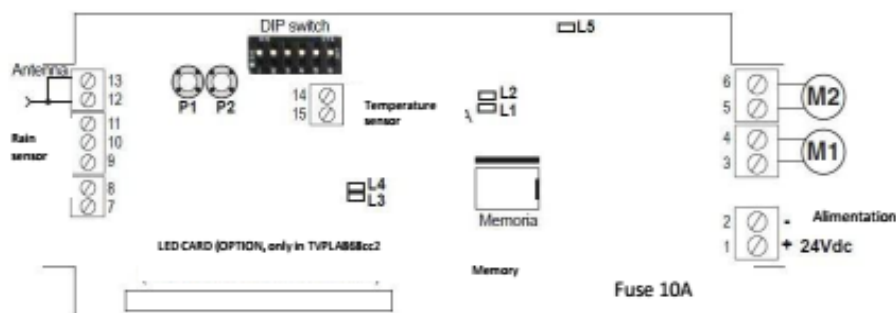
### 3.7.4 VYMAZÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

(POUZE PRO LAMELY, NE PRO LED)

Dálkové ovládání vymažete tak, že pětkrát krátce stlačíte P1 (0,5 s) a při šestém stlačení budete tlačítko držet stlačené (ovládací jednotka začne pípát). Pak ovládací jednotka vydá dlouhé pípnutí, jež označuje úspěšné vymazání.



### 3.8 PŘÍSLUŠENSTVÍ A SNÍMAČE



1	NAPÁJENÍ (+24 VDC)
2	NAPÁJENÍ (ZEM)
3	MOTOR (OTEVŘENÝ)
4	MOTOR (ZAVŘENÝ)
5	MOTOR (OTEVŘENÝ)
6	MOTOR (ZAVŘENÝ)
9	DEŠŤOVÝ SNÍMAČ (BÍLÝ, +12 VDC)
10	DEŠŤOVÝ SNÍMAČ (MODRÝ, SIGNÁL)
11	DEŠŤOVÝ SNÍMAČ (ŽLUTÝ, ZEM)
12	ANTÉNA RF
13	ANTÉNA ZEM
14	TEPLOTNÍ SNÍMAČ (ČERNÝ)
15	TEPLOTNÍ SNÍMAČ (BÍLÝ)

POZOR! Elektronická karta je chráněna 10A pojistkou. Max. dovolený příkon vč. LED karty je 240 W.

NAPÁJENÍ 150 W, VSTUP 100–240 VAC, 1,7 A, 50/60 Hz

A 277 VAC, 0,7 A

VÝSTUP +24 V, 6,3 A

NAPÁJENÍ 240 W, VSTUP 100–240 VAC, 4 A, 50/60 Hz

A 277 VAC, 1,2 A

DIP	VÝZNAM
1-2-3	Nastavení limitu snímače větru (odd. 4.1, str. 11)
4-5	Mód ovládní motoru (str 4/7)
6	nastavení max. proudu motorů během konfigurace (odd. 2.4, str. 7)

LED	BARVA	STATUS	VÝZNAM
L1	ČERVENÁ	ZAP do další pasáže	M1: nadměrný proud nebo dosažení koncového dorazu
L2	ČERVENÁ	ZAP do další pasáže	M2: nadměrný proud nebo dosažení koncového dorazu
L3	MODRÁ	ZAP	Příkazový režim je synchronizovaný
		Jedno bliknutí každou sekundu	Příkazový režim je synchronizovaný (během konfigurace)
		Jedno bliknutí každé 2 sekundy	Příkazový režim je nezávislý (během konfigurace)
L4	ČERVENÁ	Jedno bliknutí každých 10 sekund	Alarm odvod deště (odd. 4.4, str. 12)
		Dvě rychlá bliknutí každých 10 sekund	Alarm déšť (odd. 4.4, str. 12)
		Tři rychlá bliknutí každých 10 sekund	Alarm led/sníh (odd. 4.2–4.3, str. 11–12)
		Šest rychlých bliknutí	Aktivace koncového dorazu obsaženého v motoru
		Sedm rychlých bliknutí	Aktivace koncového dorazu kvůli nadměrné spotřebě motoru
		Osm rychlých bliknutí	Bezpečnostní doraz
		Deset rychlých bliknutí	Jeden z motorů je zkratovaný
		Jedno bliknutí každé 2 sekundy	Dešťový snímač je deaktivovaný
		Jedno bliknutí každé 3 sekundy	Teplotní snímač je deaktivovaný
L5	ČERVENÁ	ZAP	Napájení je stále zapnuté

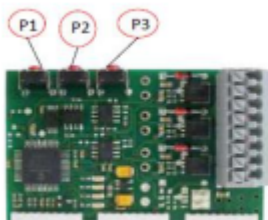
### LED SVĚTLA ZABUDOVANÁ DO LAMEL

Při montáži lamel s LED světly instalujte konstrukci tak, jak bylo popsáno výše, s tím, že osvětlené lamely instalujte do správné polohy. Umístěte hlavní kabel se zástrčkami plug and play dovnitř bočního rámu a zapojte každou lamelu nesoucí řady světel, a to shodně s příslušnými objímkami. Otočný čep každé lamely zajistěte pojistným kroužkem. Hlavní kabel by měl být zapojen přímo do rozváděče světel umístěného v ovládací jednotce a zapojeného červeným a černým kabelem. Kanál dálkového ovladače pro modulaci světla je již naprogramován.

Pro uložení dalšího sedmi kanálového dálkového ovladače postupujte následovně:

- Stiskněte tlačítko P2 a držte je, dokud neuslyšíte pípnutí a poté nepřerušovaný zvuk.
- Během nepřerušovaného zvuku stiskněte kterékoli tlačítko na indikovaném kanálu.

- Úspěšné uložení je signalizováno rychlými pípnutími.
- Pro vymazání všech dálkových ovládaní stiskněte tlačítko P3 jednou krátce (0,5 s) a pak je držte stlačené do úspěšného vymazání, jež je signalizováno nepřerušovaným zvukem.



ZAPOJENÍ LED: ČERVENÁ -&gt; HNĚDÁ



### Dešťový snímač

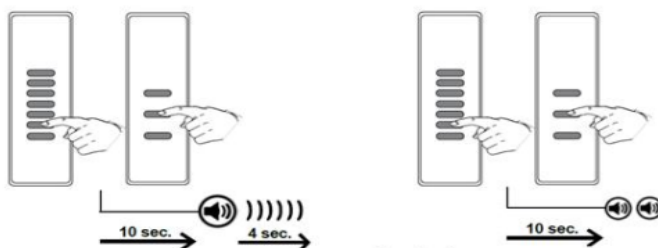
Alarm se aktivuje, když snímač detekuje déšť. Zařízení přesune lamely na pergole do zavřené polohy. Zařízení neprovede žádnou regulaci, dokud trvají podmínky alarmu. Alarm se deaktivuje poté, co snímač nedetekuje déšť po dobu alespoň 20 sekund. Aktivace snímače je výchozím nastavením.

### Činnost systému po dešťovém alarmu (odvod dešťové vody)

Jakmile je dešťový alarm ukončen, po následujících 6 hodin po obdržení příkazu k automatickému pohybu z vysílače bude řídicí jednotka udržovat lamely na pergole na úrovni 33 %, aby byl umožněn odtok akumulované dešťové vody. Po dobu 4 minut bude řídicí jednotka provádět pouze manuální příkazy, čímž se ukončí podmínky alarmu.

### Aktivace/deaktivace dešťového snímače z vysílače

Tento proces vyžaduje použití již uloženého vysílače (čl. 3) a musí být proveden, když je zařízení v poloze stop. Aktivace snímače je výchozím nastavením.



#### Aktivace

Stiskněte tlačítko STOP na vysílači po dobu 10 s. Bzučák bude po dobu 4 s vydávat nepřerušovaný zvuk.

#### Deaktivace

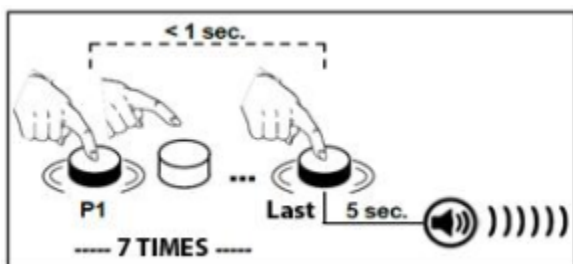
Stiskněte tlačítko STOP na vysílači po dobu 10 s. Bzučák vydá 2 pípnutí.

### Teplotní snímač

Teplotní snímač (NTC 10K/3435K) se aktivuje, kdykoli nastane nebezpečí tvorby ledu. Pokud teplota poklesne pod 2 °C, aktivuje se alarm a ovládací jednotka otevře lamely na pergole na 66 %. Alarm se deaktivuje, jakmile se teplota zvýší nad 3 °C.

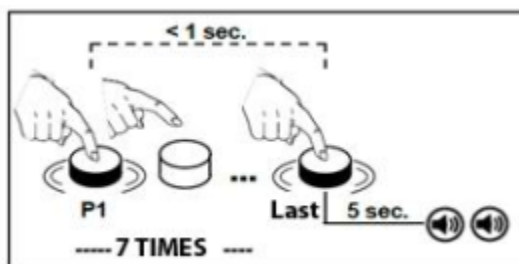
Po dobu alarmu bude řídicí jednotka provádět pouze manuální příkazy a do normálního provozu se navrátí po deaktivaci alarmu. Deaktivace snímače je výchozím nastavením.

### Aktivace/deaktivace teplotního snímače



#### Aktivace (možné pouze při zapojeném snímači)

- Stiskněte tlačítko P1 7×, při sedmém stisknutí je podržte po dobu 5 s.
- - Bzučák bude po dobu 4 s vydávat nepřerušovaný zvuk.



#### Deaktivace

- Stiskněte tlačítko P1 7×, při sedmém stisknutí je podržte po dobu 5 s.
- - Bzučák vydá dvě pípnutí.

## POZOR



**UPOZORŇUJEME, ŽE VEŠKERÉ REKLAMACE TÝKAJÍCÍ SE KOMPONENTŮ A/NEBO LÁTKY BY MĚLY BÝT PODÁNY IHNED PO VYBALENÍ, A NE PO INSTALACI.**